

## Communiqué de presse

## Benchmark des taux de fret routier européens T2 2020 : des taux à leur plus bas niveau depuis deux ans

Bath, 6 août 2020 : Le benchmark des taux de fret routier européens au deuxième trimestre 2020, publié par Transport Intelligence et Upply, montre que les taux de fret routier sont tombés à leur plus bas niveau depuis deux ans au 2<sup>e</sup> trimestre 2020, en pleine crise de la pandémie de COVID-19.

- Le taux de fret moyen au deuxième trimestre 2020 sur les lignes observées dans le rapport était de 1 083 euros, en baisse de 1,8% en glissement annuel
- L'effondrement de la demande a conduit à un niveau élevé de capacités disponibles sur le marché
- Les transporteurs routiers ont dû faire face à des coûts opérationnels accrus en raison de facteurs tels que les contrôles aux frontières et les investissements en EPI
- Plus des trois quarts des lignes ont montré une plus grande volatilité qu'au même trimestre de l'année dernière

La pandémie a rapidement modifié la dynamique de l'offre et de la demande du fret routier européen. Au cours du 2<sup>e</sup> trimestre 2020, les volumes ont chuté de façon spectaculaire avec la mise en place des mesures de confinement nationales strictes. Les usines arrêtant la production et les commerçants fermant des magasins, l'activité de transport routier a chuté. Les données fournies par Verizon Connect, qui étudie les informations des tachygraphes, montrent que le nombre total d'heures de service des conducteurs routiers a chuté de 50% en moyenne à travers l'Europe de mi-février à début avril.

La situation était encore plus compliquée du côté de l'offre. Malgré une augmentation nette des capacités disponibles, des éléments tels que les contrôles aux frontières, les décisions de réduire les horaires des chauffeurs et les programmes de soutien gouvernementaux (tels que le chômage partiel) ont eu un impact significatif sur le marché. Les législations nationales et les conditions d'exploitation évoluant à des rythmes différents, les capacités offertes selon les lignes ont fluctué tout au long du trimestre.

Par conséquent, même si **le taux de fret moyen est tombé à son plus bas niveau depuis le premier trimestre 2018**, la baisse de 1,8% en glissement annuel ou de 0,3% en glissement trimestriel n'a pas été si importante dans l'ensemble.

**En regardant la situation ligne par ligne, on constate de fortes variations.** La ligne Duisbourg-Madrid, analysée plus en détail dans le rapport, a connu la plus grande variation de prix avec des tarifs en baisse de 9,6% en glissement annuel.

La volatilité est une caractéristique marquante du marché en 2020. Le rapport montre que **la majorité des 36 lignes étudiées étaient plus volatiles**, à la fois par rapport au trimestre précédent et par rapport au deuxième trimestre 2019.

Le rapport étudie également **l'effet des prix du diesel sur les prix du transport**. En dépit de la baisse du carburant liée à l'effondrement du prix du pétrole, les économies ne semblent pas avoir été répercutées sur les chargeurs.

Certaines des plus grandes lignes commerciales d'Europe en termes de volume sont également analysées. Les prix sur les lignes Allemagne-Pologne ont augmenté, les taux France-Espagne sont relativement stables et les taux France-Allemagne inférieurs aux niveaux du premier trimestre.

## Andy Ralls, analyste quantitatif chez Ti, déclare :

« Nous avons constaté une baisse générale des prix au deuxième trimestre, avec une volatilité plus élevée sur la majorité des lignes. Cependant, ce trimestre a montré que les forces du marché ne sont peut-être pas aussi influentes que le pouvoir de fixation des prix des opérateurs de fret routier. En temps normal, une forte baisse de la demande devrait conduire à une forte baisse des tarifs, mais les opérateurs sont parvenus à contrôler l'offre efficacement et à intégrer les contraintes opérationnelles supplémentaires dans la tarification du fret routier au niveau européen. »

## Thomas Larrieu, directeur des données et de la recherche chez Upply, commente :

« Le T2 était principalement consacré à la maîtrise des effets baissiers de la crise du coronavirus sur les prix du transport. Nos outils de prévision anticipent une augmentation de la demande de transport routier au T3 et T4 conduisant à une stabilisation voire une augmentation des taux de fret, selon les tendances observées actuellement dans les données Upply. »

## À propos du rapport « Benchmark des taux de fret routier européens »

Le rapport « Benchmark des taux de fret routier européens » est conçu pour offrir une plus grande visibilité de l'évolution des taux de fret à travers l'Europe. Pour télécharger l'édition du T2 2020, [cliquez ici](#).

Pour toute question concernant le rapport, veuillez contacter Caroline Mignaux, Responsable Communication chez Upply : [caroline.mignaux@upply.com](mailto:caroline.mignaux@upply.com)

Lors d'un webinar inédit, retrouvez les experts : Thomas Larrieu, directeur des données et de la recherche chez Upply; William Béguerie, expert transport routier chez Upply, Andy Ralls, analyste quantitatif chez Ti ; et Michael Clover, Responsable du développement commercial chez Ti.

Pour construire le rapport, Upply et Ti s'appuient sur :

- L'évolution hebdomadaire des tarifs de fret routier sur les principales routes internationales européennes
- L'évolution des taux sur les principales routes à volume élevé
- L'évolution des taux sur les principales routes à l'import et à l'export
- La volatilité à l'échelle européenne
- Des routes en forte transformation

**[Cliquez ici pour revoir le webinar.](#)**

## À propos d'Upply

Lancée en novembre 2018, Upply est la première place de marché dédiée aux professionnels du transport et de la Supply Chain. Upply redéfinit les fondamentaux du marché en offrant des solutions digitales pour surmonter la volatilité des prix de transport et une place de marché qui met en relation directe expéditeurs et transporteurs de marchandises. Conformément à sa vision d'un monde dans lequel la Supply Chain doit être simple et fluide, Upply permet aux professionnels (transporteurs, expéditeurs, cabinets de conseil, commissionnaires) de surmonter l'opacité de l'information et le déséquilibre entre offre et demande sur le marché. Upply emploie des data scientists, des professionnels de la logistique et de l'IT, et des experts digitaux. La société est installée à Paris. [upply.com](http://upply.com)

## Contact presse Upply

**CAROLINE MIGNAUX**  
Responsable Communication  
+33 (0) 6 22 02 49 93  
[caroline.mignaux@upply.com](mailto:caroline.mignaux@upply.com)

## À propos de Transport Intelligence (Ti)

Ti est la première source mondiale d'analyse de marché pour le secteur de la logistique et du transport routier, fournissant des données et des analyses par le biais de sa série de Rapports sur les taux de fret routier européens, de sa base de données GSCi (Global Supply Chain Intelligence) et de ses services d'experts-conseils. [ti-insight.com](http://ti-insight.com)

## Contact presse Ti

**MICHAEL CLOVER**  
Responsable du développement commercial  
+44 (0)1666 519907  
[mclover@ti-insight.com](mailto:mclover@ti-insight.com)

