

Benchmark des taux de fret routier européens T3 2020 : hausse des taux dans un contexte d'amélioration de la demande

Bath, 4 novembre 2020 – Le "Benchmark des taux de fret routier européens" du troisième trimestre 2020, publié par Transport Intelligence et Upply, montre que les prix ont augmenté au cours de cette période, parallèlement à la reprise de l'activité économique en Europe.

- Le taux de fret routier moyen au T3 2020 s'établit à 1 102 €, en hausse de 1,2% par rapport au T2
- En raison de la reprise économique au moment du déconfinement, la demande de fret routier a fortement rebondi, poussant les tarifs à la hausse
- Le taux de fret moyen est cependant en baisse en glissement annuel, pour le quatrième trimestre consécutif
- Les principales lignes du transport routier européen affichent des performances contrastées en matière d'évolution des taux sur le trimestre

Avec la levée des restrictions sur la vie quotidienne au cours du troisième trimestre, l'industrie et le commerce de détail ont connu une forte hausse des volumes par rapport à la période du confinement. Par conséquent, la demande à l'international a rapidement augmenté, poussant les tarifs à la hausse sur près des trois quarts des lignes de transport.

Les transporteurs avaient initialement supprimé des capacités sur le marché en réaction à la crise. Ils ont pu profiter des programmes gouvernementaux de maintien de l'emploi pour réduire totalement ou partiellement les heures de travail des conducteurs. **Avec l'augmentation de la demande au troisième trimestre, les capacités sont également revenues sur le marché** ce trimestre, empêchant ainsi la flambée des taux de fret routier.

Le rapport Upply/Transport Intelligence pour le T3 2020 examine l'impact de l'amélioration de la demande sur les taux de fret dans chaque pays, révélant notamment que l'Allemagne affiche la corrélation entre évolution des prix et évolution de la demande.

La reprise s'est clairement manifestée sur la ligne Duisburg-Varsovie, où les taux ont grimpé de 2,7% par rapport au T2, poursuivant une forte trajectoire haussière à long terme. En revanche, sur d'autres grandes lignes européennes comme Madrid-Paris ou Lille-Duisburg, le tableau est plus contrasté.

Comme dans les éditions précédentes, le Benchmark des taux de fret routiers européens du T3 2020 examine la variation des prix en fonction de la distance parcourue. Trois lignes sont plus particulièrement étudiées afin de comprendre pourquoi les prix dépassent les taux attendus si l'on se réfère à la courbe de corrélation prix/km : Paris-Birmingham, Duisburg-Birmingham et Duisburg-Milan.

Les prix du transport routier en entrée et en sortie des principaux hubs portuaires européens sont également passés au crible, pour évaluer ce que la dynamique des taux nous enseigne sur la reprise des volumes d'échanges en Europe.

Enfin, le rapport donne un coup de projecteur sur **la ligne Duisburg-Vienne, en raison de l'augmentation particulièrement importante des taux au troisième trimestre**, ainsi que sur la ligne Paris-Varsovie, pour évaluer cette fois si les taux sont amenés à connaître le rebond habituellement constaté lors de la haute saison.

Andy Ralls, analyste quantitatif chez Ti, commente :

« Le rythme de la reprise a été l'un des principaux moteurs de l'amélioration des prix du transport routier ce trimestre. Il a également conduit les opérateurs de fret routier à augmenter leurs capacités, ce qui a empêché une flambée des taux. Le marché ne ressemble toujours pas à la « normale » pré-COVID et les incertitudes persistent. Les transporteurs dont les marges sont faibles vont tenter de maintenir les prix à la hausse dans ce contexte. »

Thomas Larrieu, Directeur des données et de la recherche chez Upply, commente :

« Tandis que les volumes ont chuté de 60% en avril dans certains pays, nous anticipons un impact moindre lors du second confinement instauré dans plusieurs pays européens. Cette fois-ci, davantage d'entreprises restent en activité. Pour le T4 2020, nous prévoyons des prix stables, voire même des augmentations sur certains corridors. »

À propos du rapport « Benchmark des taux de fret routier européens » :

Le rapport « Benchmark des taux de fret routier européens » est conçu pour offrir une plus grande visibilité de l'évolution des taux de fret à travers l'Europe. Pour télécharger l'édition du T3 2020, [cliquez ici](#).

Lors d'un webinar inédit, retrouvez les experts : Thomas Larrieu, directeur des données et de la recherche chez Upply ; William Béguerie, expert transport routier chez Upply ; Andy Ralls, analyste quantitatif chez Ti ; et Michael Clover, Responsable du développement commercial chez Ti. Pour construire le rapport, Upply et Ti s'appuient sur :

- L'évolution hebdomadaire des tarifs de fret routier sur les principales routes internationales européennes
- L'évolution des taux sur les principales routes à volume élevé
- L'évolution des taux sur les principales routes à l'import et à l'export
- Des routes en forte transformation

[Cliquez ici](#) pour revoir le webinar (en anglais).

Pour toute question concernant le rapport, veuillez contacter Gwendydd Beaumont, Responsable Communication chez Upply : gwendydd.beaumont@upply.com

Si vous souhaitez partager l'intégralité du rapport PDF, merci de partager ce [lien](#).

À propos d'Upply :

Lancée en novembre 2018, Upply est une place de marché dédiée aux professionnels du transport et de la Supply Chain. Upply redéfinit les fondamentaux du marché en offrant des solutions digitales pour surmonter la volatilité des prix de transport et une place de marché qui met en relation directe expéditeurs et transporteurs de marchandises. Conformément à sa vision d'un monde dans lequel la Supply Chain doit être simple et fluide, Upply permet aux professionnels (transporteurs, expéditeurs, cabinets de conseil, commissionnaires) de surmonter l'opacité de l'information et le déséquilibre entre offre et demande sur le marché. Upply emploie des data scientists, des professionnels de la logistique et de l'IT, et des experts digitaux. La société est installée à Paris.

upply.fr

Contact presse Upply

Gwendydd BEAUMONT
Responsable Communication
+33 (0)6 10 72 98 57
gwendydd.beaumont@upply.com

Thomas COULOM
Agence Presse ZENO
+33 (0)1 88 46 41 30
upply@zenogroup.com

À propos de Transport Intelligence (Ti) :

Ti est la première source mondiale d'analyse de marché pour le secteur de la logistique et du transport routier, fournissant des données et des analyses par le biais de sa série de Rapports sur les Taux de Fret Routier Européen, de sa base de données GSCI (Global Supply Chain Intelligence) et de ses services d'experts-conseils.

ti-insight.com

Contact presse TI

Michael CLOVER
Responsable du développement commercial
+44 (0)1666 519907
mclover@ti-insight.com

