

Benchmark des taux de fret routier européens au T4 2020 : les vagues de COVID successives affaiblissent les taux

Bath, Royaume-Uni, 3 février 2021 - Le "Benchmark des taux de fret routier européens" publié par Transport Intelligence et Upply montre une baisse des taux de fret au 4^e trimestre 2020 par rapport à la période estivale, alors que de nouvelles périodes de restrictions et confinements ont affaibli la demande.

- Le taux de fret routier moyen en Europe est en repli de 1% au T4 2020 par rapport au T3
- La résurgence de la pandémie a nui au dynamisme de la demande, ce qui a orienté les taux de fret à la baisse
- L'accumulation de stocks en prévision du Brexit a conduit à une augmentation des taux de fret sur le Royaume-Uni de 1,1% en glissement annuel au T4, contrairement aux taux non-britanniques, en diminution de 1,8% par rapport à l'année précédente
- Sur la base de quatre années complètes de données de référence, on constate pour la première fois en 2020 une baisse annuelle des prix du transport routier

Après une forte activité au T3, **les mesures de santé publique supplémentaires destinées à ralentir la propagation de la pandémie ont entravé la reprise du fret routier au T4**. Ce ralentissement de la demande a conduit à une baisse des taux, à la fois par rapport au T3 2020 et au T4 2019.

On constate des différences importantes par rapport à la première vague de la pandémie. Les outils de production sont restés largement ouverts, **ce qui a permis à l'activité de fret routier de se maintenir**. C'est la raison pour laquelle les programmes de soutien gouvernementaux, tels que le chômage partiel, n'ont pas été utilisés dans les mêmes proportions qu'auparavant. Nous n'avons pas non plus constaté les mêmes retards préjudiciables aux frontières ou des déplacements de chauffeurs comme cela a été le cas au début de la propagation de la pandémie sur le continent.

Le Brexit a joué un rôle clé sur l'évolution des taux de fret au cours du dernier trimestre. L'accumulation de stocks avant la fin de la période de transition a entraîné des mouvements internationaux supplémentaires de fret routier à travers la Manche. Les taux de fret sur les liaisons avec le Royaume-Uni ont augmenté de 1,1% en glissement annuel au T4, contrairement aux taux non-britanniques, qui ont baissé de 1,8% par rapport aux niveaux de l'année précédente.

Cependant, comme ailleurs en Europe, **la demande dans certains secteurs, comme le commerce de détail, a souffert** du fait de nouvelles restrictions causées par la pandémie. Ajouté aux prix bas du diesel, cet élément a été essentiel pour faire baisser le taux de fret routier moyen au dernier trimestre de 2020.

Le ralentissement de la demande a été déterminant dans le comportement des taux sur les principales routes commerciales européennes, notamment Madrid-Paris et Duisbourg-Lille. C'est aussi le cas sur la ligne Varsovie-Duisburg, bien que le T4 n'ait constitué qu'une petite ombre au tableau par rapport aux taux plus élevés observés au cours des neuf premiers mois de l'année.

D'autres lignes ont cependant connu des baisses particulièrement fortes, notamment Milan-Varsovie avec une chute de 16,9% en glissement annuel. La réduction de la congestion et les restrictions de circulation plus légères pour les poids lourds ont favorisé cette forte baisse.

En ce qui concerne 2021, le Brexit semble avoir une influence clé sur les taux, alors que le Royaume-Uni et l'UE s'installent dans leur nouvelle relation commerciale. **Le rapport passe également en revue comment la relance des économies dans le contexte du COVID, les prix du diesel, les changements dans le secteur du transport routier, la mise en œuvre du paquet mobilité et les pénuries d'approvisionnement pourraient influencer les taux à travers l'Europe dans l'année à venir.**

Alors que la ligne Rotterdam-Duisburg va à l'encontre de la tendance avec une augmentation des taux au T4, le rapport examine si l'amélioration peut être soutenue dans les mois à venir. Il apparaît que cela dépendra de la relance en Allemagne, et des proportions dans lesquelles ce pays dépendra de la Chine pour l'aider à rebondir dans le secteur manufacturier.

Andy Ralls, analyste quantitatif chez Ti, déclare :

« La plus grande stabilité de l'offre de fret routier constatée au T4, par contraste avec la première vague de la pandémie, a obligé les transporteurs à accepter des prix plus bas alors que la demande ralentissait. Cependant, les taux pourraient commencer à augmenter prochainement, à mesure que les vaccins seront distribués. Les prix du diesel vont probablement augmenter et les coûts des procédures supplémentaires induites par le Brexit seront pris en compte dans les prix. »

Thomas Larrieu, Directeur des données et de la R&D chez Upply, commente :

« Alors que les prix du transport routier chutent en 2020, nous prévoyons une reprise régulière en 2021 tirée par une demande de transport croissante attendue à partir du T2 2021. Facteurs clés à surveiller : prix du carburant, croissance économique de l'UE et équilibre entre l'offre et la demande de transport. »

À propos du rapport « Benchmark des taux de fret routier européens » :

Le rapport « Benchmark des taux de fret routier européens » est conçu pour offrir une plus grande visibilité de l'évolution des taux de fret à travers l'Europe. **Pour télécharger l'édition du T4 2020, cliquez ici.**

Lors d'un webinar inédit, retrouvez les experts : Thomas Larrieu, directeur des données et de la recherche chez Upply ; William Béguerie, expert transport routier pour Upply ; Andy Ralls, analyste quantitatif chez Ti ; et Michael Clover, Responsable du développement commercial chez Ti.

Pour construire le rapport, Upply et Ti s'appuient sur :

- L'évolution hebdomadaire des tarifs de fret routier sur les principales routes internationales européennes
- L'évolution des taux sur les principales routes à volume élevé
- Les conséquences du Brexit sur les taux britanniques
- Des routes en forte transformation

Pour toute question concernant le rapport, veuillez contacter Gwendydd Beaumont, Responsable Communication chez Upply : gwendydd.beaumont@upply.com

Si vous souhaitez partager l'intégralité du rapport PDF, merci de partager ce lien : <https://go.upply.com/en-gb/transport-intelligence-upply-download-q4-2020>

À propos d'Upply :

Lancée en novembre 2018, Upply est une place de marché dédiée aux professionnels du transport et de la Supply Chain. Upply redéfinit les fondamentaux du marché en offrant des solutions digitales pour surmonter la volatilité des prix de transport et une place de marché qui met en relation directe expéditeurs et transporteurs de marchandises. Conformément à sa vision d'un monde dans lequel la Supply Chain doit être simple et fluide, Upply permet aux professionnels (transporteurs, expéditeurs, cabinets de conseil, commissionnaires) de surmonter l'opacité de l'information et le déséquilibre entre offre et demande sur le marché. Upply emploie des data scientists, des professionnels de la logistique et de l'IT, et des experts digitaux. La société est installée à Paris.

upply.com

Contact presse Upply

Gwendydd BEAUMONT
Responsable Communication
+33 (0)6 10 72 98 57
gwendydd.beaumont@upply.com

À propos de Transport Intelligence (Ti) :

Ti est la première source mondiale d'analyse de marché pour le secteur de la logistique et du transport routier, fournissant des données et des analyses par le biais de sa série de Rapports sur les Taux de Fret Routier Européen, de sa base de données GSCi (Global Supply Chain Intelligence) et de ses services d'experts-conseils.

ti-insight.com

Contact presse TI

Michael CLOVER
Responsable du développement commercial
+44 (0)1666 519907
mclover@ti-insight.com

