

Communiqué de presse

Benchmark des taux de fret routier européens au T1 2022 : l'indice des prix augmente de 4,3 points au premier trimestre, atteignant un nouveau record

Bath, Royaume-Uni, le 28 avril 2022 - Le Benchmark Upply / Ti / IRU des taux de fret routier européens a atteint un niveau record au premier trimestre 2022, sous l'effet d'une combinaison de facteurs très virulents : une pression croissante sur les coûts, des perturbations de l'offre et de la capacité, des changements réglementaires et la guerre en Ukraine. L'indice de référence a ainsi augmenté de 4,3 points par rapport au trimestre précédent, et de 7,5 points en glissement annuel.

- **L'indice de référence du taux de fret routier européen du 1er trimestre 2022 s'est établi à 110,9**, soit 4,3 points de plus qu'au 4e trimestre 2021 et 7,5 points de plus qu'au 1er trimestre 2021.
- **Le 1er trimestre 2022 est le 7e trimestre consécutif d'augmentation des prix** du transport routier en Europe.
- **La hausse du prix du carburant, qui a augmenté d'environ 52,7 % par rapport à l'année précédente en moyenne sur les marchés européens**, et la pénurie actuelle de conducteurs ont contribué à la hausse des coûts et des taux de fret routier en Europe.
- **De nouvelles données de l'IRU sur la base d'enquêtes menées en 2021** sur l'état de la pénurie de conducteurs en Europe révèlent un **déficit de 425 000 postes**. Cette pénurie est aggravée par le conflit en Ukraine.
- **Les taux de fret devraient rester élevés** jusqu'en 2022, car la volatilité liée à l'inflation et les retombées du conflit ukrainien continuent d'augmenter les coûts, même si, à mesure que l'inflation s'installe, la demande globale pourrait diminuer, ce qui atténuerait la pression à la hausse sur les taux.

Les forces qui s'exercent sur le marché européen du fret routier aboutissent à un environnement de **marché incertain, difficile et complexe**. Après des dépenses de consommation soutenues en 2021, la progression de l'inflation au cours du premier trimestre 2022 et l'anticipation de l'augmentation des taux d'intérêt ont entraîné une érosion de la confiance des consommateurs dans une grande partie de l'Europe, notamment en Allemagne, au Royaume-Uni, en Espagne, en Italie et même dans l'économie française, considérée comme plus dynamique.

Les **effets de l'inflation** sur les prestataires de transport routier, notamment sur les prix du diesel, ont pour conséquence des **augmentations substantielles des taux de fret au premier trimestre 2022**. **L'invasion de l'Ukraine par la Russie** et la restriction subséquente des approvisionnements en pétrole de la Russie vers l'Europe ont entraîné une **nouvelle pression à la hausse sur les prix**. La moyenne pondérée d'un litre de diesel dans l'ensemble de l'Union européenne a fortement augmenté depuis le troisième trimestre 2021. Par rapport au plancher de 1,10 € enregistré au T2 2020 en raison de la pandémie, le coût moyen pondéré du diesel était 52,7 % plus élevé au premier trimestre 2022.

Thomas Larrieu, Directeur Général d'Upply, commente :

“Le marché du fret routier européen est marqué depuis 2021 par une dynamique inflationniste : les taux de fret augmentent progressivement, et cette hausse ne montre pas de signes de relâchement. Aux facteurs connus depuis plusieurs mois (demande dynamique avec la réouverture des économies post-Covid, augmentation des prix du carburant, tensions sur les capacités et pénuries de conducteurs) s’ajoute maintenant un paramètre exogène aux problématiques habituelles du secteur : la guerre en Ukraine. Ce conflit bouleverse les chaînes logistiques européennes, affecte la disponibilité des conducteurs et provoque une flambée sans précédent des coûts du carburant. Dans les prochains mois, nous pouvons nous attendre à de nouvelles hausses des coûts de transport, pouvant alimenter une augmentation subséquente des taux. La flambée des prix pourrait toutefois être contenue par l’accalmie de la demande européenne en réaction à l’inflation généralisée des biens et des services.”

Les effets les plus graves de cette hausse des prix du carburant ne sont peut-être pas encore enregistrés dans l'indice trimestriel, car la flambée des prix n'est survenue qu'après l'invasion de l'Ukraine le 24 février, et les transporteurs ont pu utiliser le carburant acheté auparavant à des prix plus bas jusqu'à la fin février et au début mars. Les réserves de carburant à bas prix étant maintenant épuisées, l'impact sur les taux devrait s'accroître à court terme.

Si l'effet le plus apparent de la **guerre en Ukraine** a été l'**augmentation des prix du carburant**, le conflit a également aggravé la **pénurie de conducteurs en Europe**, entraînant une augmentation des coûts de la main-d'œuvre et une **pression à la hausse sur les tarifs**. De nouvelles données de l'IRU montrent que la pénurie de conducteurs en Europe s'élève désormais à **425 000 postes non pourvus en 2021**. Ces pénuries ont été aggravées par le conflit ukrainien, car plus de 228 000 conducteurs de camions non européens opérant en Europe en 2021 sont principalement originaires d'Ukraine et de Biélorussie.

Outre l'augmentation des prix du carburant et la pénurie de chauffeurs dans le contexte de la guerre en Ukraine, l'entrée en vigueur des **dernières dispositions du Paquet Mobilité** a également changé la donne au cours de ce premier trimestre. Toutefois, les impacts sur les coûts et les prix de transport sont encore limités car 22 des 27 pays de l'UE sont en retard sur leur obligation de transposer et de publier les informations sur les conditions applicables au détachement dans leur pays, y compris les informations essentielles sur la rémunération des conducteurs dans le pays d'accueil. **L'impact de ces nouvelles règles sur les tarifs européens sera plus clair au cours des prochains trimestres.**

Vincent Erard, Directeur des services aux entreprises de l'IRU, déclare :

“L'augmentation sans précédent des coûts de transport en Europe, notamment en raison de la hausse des coûts du diesel, des ruptures d'approvisionnement et de capacité met actuellement les opérateurs logistiques et l'ensemble de la chaîne d'approvisionnement sous haute pression. Les changements réglementaires et la guerre en Ukraine exacerbent l'incertitude et la complexité pour le secteur européen du transport routier.”

D'après les **perspectives pour 2022**, l'**inflation devrait persister dans la plupart des économies et le prix des carburants se maintenir à un niveau élevé**. Il est donc fort probable que les **taux de fret restent soutenus**. Ils pourraient même continuer à augmenter au cours des prochains trimestres dans toute l'Europe, au moins jusqu'à la fin de l'année 2022.

Cependant, comme l'augmentation de l'inflation commence à **réduire la demande des consommateurs, et que les banques centrales sont susceptibles d'augmenter les taux d'intérêt pour contenir cette inflation**, nous devrions nous attendre à une diminution substantielle de la demande globale dans le courant de 2022. Cela devrait se traduire par un ralentissement de la croissance des volumes de fret routier au cours de l'année, ce qui pourrait contribuer à atténuer la pression à la hausse sur les prix, puisqu'il y aurait moins de chargements en face de la capacité disponible.

Nick Bailey, Directeur de la recherche chez Ti, complète :

"Les taux de fret routier à travers l'Europe ont fortement augmenté au début de l'année 2022, même par rapport aux niveaux élevés qui sont le résultat de la forte demande du second semestre de l'année dernière. Les conditions du marché ne font que s'aggraver à court terme : les coûts augmentent, les pénuries de chauffeurs et d'autres travailleurs se multiplient et les goulets d'étranglement continuent de comprimer l'offre dans l'ensemble de l'économie. Alors que les indicateurs macroéconomiques commencent à laisser entrevoir un relâchement de la demande, les taux de fret risquent d'augmenter avant de diminuer."

À propos du rapport « Benchmark des taux de fret routier européens »

Le « Benchmark des taux de fret routier européens » est conçu pour offrir une plus grande visibilité sur l'évolution des taux de fret routier à travers l'Europe.

Si vous souhaitez diffuser l'intégralité du rapport, merci de partager ce lien :

<https://go.upply.com/en-gb/ti-upply-iru-european-road-freight-rates-benchmark-report-q1-2022>



À propos de Ti

Ti est la première source mondiale d'analyse de marché pour le secteur de la logistique et du transport routier, fournissant des données et des analyses par le biais de sa série de Rapports sur les Taux de Fret Routier Européen, de sa base de données GSCI (Global Supply Chain Intelligence) et de ses services d'experts-conseils. ti-insight.com

Contact presse Ti

Michael CLOVER
Responsable du développement commercial
+44 (0)1665 519907
mclover@ti-insight.com



À propos de l'IRU

L'IRU est l'organisation mondiale du transport routier, qui promeut la croissance économique, la prospérité et la sécurité grâce à la mobilité durable des personnes et des marchandises. En tant que porte-parole de plus de 3,5 millions d'entreprises opérant des services de mobilité et de logistique dans toutes les régions du monde, IRU propose des solutions pour aider le monde à mieux bouger. iru.org

Contact presse IRU

John KIDD
Conseiller principal, Affaires publiques
+41 79 386 9544
john.kidd@iru.org



À propos d'Upplly

Start-up lancée en 2018, Upplly combine expertise métier et data science pour apporter aux professionnels du transport et de la supply chain une solution digitale pour benchmarker, suivre et anticiper les prix du transport de marchandises, en fournissant des données historiques et des prévisions. Upplly publie également des éclairages sur le marché et décrypte les enjeux du secteur de manière neutre.

Grâce à sa Place de Marché, Upplly met en relation directe des transporteurs routiers, des commissionnaires de transport et des chargeurs de confiance à travers la France et simplifie leurs opérations de transport.

Pour développer ces solutions uniques, Upplly emploie des data scientists, des professionnels de la logistique et de l'informatique, ainsi que des experts du numérique. L'entreprise est basée à Levallois-Perret, proche de Paris.

upply.com

Contact presse Upplly

Gwendydd BEAUMONT
Responsable Communication
+33 (0)6 10 72 98 57
gwendydd.beaumont@upply.com

