

Communiqué de presse

Benchmark des taux de fret routier européens au T2 2021 : les taux restent sur une trajectoire ascendante alors que l'Europe se redresse de la pandémie

Bath, Royaume-Uni, 4 août 2021 - Le "Benchmark des taux de fret routier européens" publié par Ti et Upply montre qu'au 2^e trimestre 2021, les prix sont orientés à la hausse en raison de l'augmentation de la demande de transport et des perturbations de la supply chain.

- Le taux de fret routier moyen en Europe s'établit à 1 147 € au T2 2021. **Cela représente une augmentation de 3,2% en glissement annuel et de 0,4% en glissement trimestriel.**
- **Les prix au départ du Royaume-Uni vers l'Europe sont en hausse de 16,8 % par rapport à l'année précédente**, les transporteurs intégrant dans la facturation le coût des nouvelles procédures liées au **Brexit**, auquel s'ajoute une **pénurie de chauffeurs** de plus en plus aiguë.
- Les **taux de Duisburg à Rotterdam ont augmenté de 5,3%** par rapport au premier trimestre, soutenus par la **reprise de la demande mondiale qui stimule les importations et par la congestion des ports** d'Europe du Nord.

Malgré les perturbations liées à la pandémie, **l'activité économique a continué de s'améliorer au deuxième trimestre**. Le déploiement de la vaccination a permis aux gouvernements de rouvrir leurs économies, et la reprise de la consommation après la première vague de la pandémie reste solide. Dans ses prévisions d'été, **la Commission européenne a nettement revu à la hausse sa prévision de croissance du PIB pour l'UE, la portant à +4,8% contre +4,2% au printemps**. Cette situation conduit à une augmentation de la demande de fret routier, entraînant une pression à la hausse sur les taux.

La désorganisation des chaînes d'approvisionnement a également une influence croissante sur les taux de fret routier. En raison d'une pénurie de semi-conducteurs, la progression de la production manufacturière se trouve ralentie dans certaines régions, ce qui freine la dynamique des taux sur certains axes, comme Varsovie-Duisbourg. Parallèlement, **la congestion des ports d'Europe du Nord entraîne manifestement un allongement des délais d'exécution des prestations de transport**, que les transporteurs semblent répercuter dans les prix facturés. Sur l'axe Duisbourg-Rotterdam, les taux ont augmenté de 5,3 % en glissement trimestriel.

Au Royaume-Uni, les chaînes d'approvisionnement montrent des signes plus aigus de tension. Les prix de transport restent élevés après le bond du premier trimestre, en raison de la lourdeur des démarches administratives induites par les nouvelles règles commerciales issues du Brexit. La réduction du nombre de transporteurs en provenance de l'UE, liée à l'introduction de nouvelles règles d'immigration, a contribué à réduire encore davantage la capacité. Les exportations en provenance du Royaume-Uni qui sont généralement moins onéreuses et celles dont la marchandise est désormais soumise à des contrôles d'importation plus stricts par l'UE, sont les plus concernées par une augmentation des prix.

Andy Ralls, analyste quantitatif chez Ti, commente :

« La forte reprise de l'activité économique et les perturbations de la chaîne d'approvisionnement sont les principaux facteurs qui poussent les taux à la hausse. Au cours des prochains mois, les niveaux de demande sont susceptibles d'augmenter, mais peut-être moins fortement qu'au deuxième trimestre. En termes de perturbations, certains problèmes à court terme pourraient se résorber, comme la pénurie d'équipements de transport et de biens intermédiaires. Cependant, des problèmes tels que la pénurie de chauffeurs demeurent problématiques à plus long terme. Ces pressions sont susceptibles de maintenir des taux élevés jusqu'à la fin de 2021. »

Thomas Larrieu, Directeur des données et de la R&D chez Upply, complète :

« Pour la fin de l'année, le marché du transport routier européen sera très certainement toujours sous tension. L'augmentation de la demande en Europe au T3 et T4 2021 avec le Black Friday et les fêtes de fin d'année poussera certainement les prix du transport à la hausse sur un marché où les capacités seront très prisées. La congestion des terminaux pourra entraîner des taux encore plus élevés et volatiles sur les axes routiers au départ des ports européens. Toutefois, l'impact du variant Delta pourrait modifier les scénarios en cas de nouvelles mesures de restrictions drastiques. »

À propos du rapport « Benchmark des taux de fret routier européens »

Le « Benchmark des taux de fret routier européens » est conçu pour offrir une plus grande visibilité sur l'évolution des taux de fret routier à travers l'Europe.

Le rapport est réalisé par Thomas Larrieu, Directeur des données et de la R&D chez Upply ; Boris Pernet, Directeur général d'Upply ; Andy Ralls, Analyste quantitatif chez Ti ; et Michael Clover, Responsable du développement commercial chez Ti. Upply et Ti s'appuient sur :

- L'évolution hebdomadaire des taux de fret routier sur les principales routes internationales européennes
- L'évolution des taux sur les principales routes à volume élevé
- Les conséquences du Brexit sur les taux
- L'analyse d'axes routiers montrant une forte volatilité

Si vous souhaitez diffuser l'intégralité du rapport PDF, merci de partager ce lien :

<https://go.upply.com/fr-fr/ti-upply-telechargement-q2-2021>

À propos d'Upply

Lancée en novembre 2018, Upply est une place de marché dédiée aux professionnels du transport et de la Supply Chain. Upply redéfinit les fondamentaux du marché en offrant des solutions digitales pour surmonter la volatilité des prix de transport et une place de marché qui met en relation directe expéditeurs et transporteurs de marchandises. Conformément à sa vision d'un monde dans lequel la Supply Chain doit être simple et fluide, Upply permet aux professionnels (transporteurs, expéditeurs, cabinets de conseil, commissionnaires) de surmonter l'opacité de l'information et le déséquilibre entre offre et demande sur le marché. Upply emploie des data scientists, des professionnels de la logistique et de l'IT, et des experts digitaux. La société est installée à Paris.

upply.com

Contact presse Upply

Gwendydd BEAUMONT
Responsable Communication
+33 (0)6 10 72 98 57
gwendydd.beaumont@upply.com

À propos de Transport Intelligence (Ti)

Ti est la première source mondiale d'analyse de marché pour le secteur de la logistique et du transport routier, fournissant des données et des analyses par le biais de sa série de Rapports sur les Taux de Fret Routier Européen, de sa base de données GSCi (Global Supply Chain Intelligence) et de ses services d'experts-conseils.

ti-insight.com

Contact presse Ti

Michael CLOVER
Responsable du développement commercial
+44 (0)1665 519907
mclover@ti-insight.com