

Benchmark des taux de fret routier européens au T4 2021 : L'indice des prix a augmenté de 1,1 point au quatrième trimestre, atteignant un nouveau record

Bath, Royaume-Uni, 2 février 2022 - Le "Benchmark des taux de fret routier européens" du 4^e trimestre 2021 montre que les prix ont terminé l'année à des niveaux historiquement hauts dans toute l'Europe, sous l'effet d'une combinaison de facteurs très volatils tout au long de l'année : on peut citer notamment la congestion des chaînes logistiques, les pénuries d'approvisionnement, les augmentations de coûts et la hausse de la demande liée à la réouverture des économies dans toute l'Europe. Cette dynamique, qui a conduit le Benchmark des taux de fret routier à battre de nouveaux records à trois reprises en 2021, montre peu de signes d'accalmie dans l'immédiat.

- L'indice de référence du taux de fret routier européen pour le T4 2021 s'est établi à **108,3**, soit une progression de **1,1 point** par rapport T3 2021 et de **3,2 points** par rapport au T4 2020.
- Le T4 2021 marque le **sixième trimestre consécutif d'augmentation** des taux de fret routier en Europe.
- La **hausse du prix du carburant**, qui atteint environ 25 % par rapport à l'année précédente sur certains grands marchés européens, ainsi que la pénurie de chauffeurs, ont contribué à l'augmentation des coûts et des taux de fret routier en Europe.
- De nouvelles données de l'IRU sur la base d'enquêtes menées en 2021 sur l'état de la **pénurie de conducteurs en Europe** révèlent un déficit allant jusqu'à 100 000 postes au Royaume-Uni et atteignant plus de 60 000 en Allemagne et en Pologne.
- Les taux de fret devraient se maintenir à des niveaux élevés au premier trimestre 2022, car **la demande reste forte, les coûts en augmentation et la capacité sous pression**.

L'évolution des taux à la hausse au T4 2021 marque le sixième trimestre consécutif d'augmentation de l'indice de fret routier européen. Cette tendance s'explique par **des facteurs à la fois liés à l'offre et à la demande**.

Du côté de l'offre, la **forte hausse des prix du diesel** arrive en tête dans l'équation. Représentant un tiers du total des coûts d'exploitation du transport, les prix du diesel ont terminé l'année 2021 sur une hausse d'environ 25 % par rapport au début de l'année dans les pays de la région, notamment en Espagne, en Allemagne et en France.

Deuxièmement, **la pénurie de conducteurs a favorisé un mouvement de hausse des rémunérations**. De nouvelles données de l'IRU montrent qu'en 2021, le Royaume-Uni a connu la plus forte pénurie de chauffeurs, enregistrant jusqu'à 100 000 postes non pourvus. Ce même chiffre se situe au-delà de 60 000 en Allemagne et en Pologne, et oscille de 16 000 à 31 000 en France. L'Italie et l'Espagne ont connu des pénuries moins importantes, mais il leur manquait tout de même environ 20 000 conducteurs chacune.

Vincent Erard, Directeur des services aux entreprises de l'IRU, déclare :

« La pénurie de chauffeurs perturbe gravement les chaînes d'approvisionnement dans les pays européens à mesure que les économies se redressent et que la demande de services de transport augmente. L'IRU continue de surveiller, de sensibiliser et d'agir avec les principales parties prenantes pour lutter de manière structurelle contre la pénurie de chauffeurs. L'urgence de la situation est renforcée par l'augmentation continue des prix du carburant tout au long de 2021, mettant également les opérateurs de transport sous forte pression. »

Du côté de la demande, avec les économies européennes qui se remettent rapidement des impacts de la Covid-19 et les fabricants qui s'efforcent de retrouver leurs capacités de production, **l'activité économique globale a fortement augmenté**. En Allemagne, par exemple, les carnets de commande du secteur manufacturier du pays sont plus remplis aujourd'hui qu'ils ne l'ont jamais été depuis le début des mesures de ce ratio dans les années 1960. En France et en Espagne, la croissance du secteur manufacturier est freinée par des contraintes d'offre. Au Royaume-Uni, les ventes au détail ont affiché une solide progression pendant une grande partie de l'année et pendant la haute saison. En novembre, les ventes étaient supérieures de 7,2 % aux niveaux d'avant la pandémie. Ces facteurs, dont beaucoup se sont intensifiés tout au long de l'année, ont contribué à pousser à la hausse les taux de fret routier agrégés dans la région.

« La demande de transport routier de marchandises à travers l'Europe est élevée, poussant les taux à des sommets historiques alors que les transporteurs multiplient les efforts pour fournir des capacités », poursuit Nathaniel Donaldson, analyste économique chez Ti.

« La demande est cependant freinée par un mélange de contraintes d'approvisionnement, de goulets d'étranglement et de restrictions inégales imposées par la pandémie de Covid-19 en Europe. Le contexte de demande élevée et d'offre restreinte semble devoir se maintenir au cours des prochains mois, ce qui devrait protéger les taux d'une baisse traditionnelle au premier trimestre par rapport aux niveaux de la haute saison. »

Cette nouvelle édition du Benchmark des taux de fret routier européens publié par Ti, Upply et l'IRU comprend également des **données sur les prix domestiques sur le marché français** et un **nouvel indice sur le marché espagnol**.

Ces nouvelles données de l'*Upply Freight Index* Espagne montrent que les **taux de fret domestiques sur ce marché sont en baisse de 6 % en glissement annuel au quatrième trimestre 2021 et de 3 % en glissement trimestriel**. Bien que l'industrie manufacturière et le commerce de détail montrent des signes positifs, le rétablissement de l'économie espagnole dans le contexte de la pandémie de Covid-19 reste un défi. Malgré une croissance globale en 2021, **l'économie espagnole a en effet été l'une des plus durement touchées par la pandémie de Covid-19** et elle reste en repli d'environ 6 % par rapport au niveau de 2019. Pour 2022, les perspectives s'améliorent, avec une croissance plus dynamique et une réduction des goulets d'étranglement de la supply chain. Mais les transporteurs espagnols ont été confrontés à des conditions difficiles en 2021 et le début de l'année 2022 risque d'être également complexe, le temps que ces effets se résorbent.

Thomas Larrieu, Directeur Général d'Upply, commente :

« La hausse des taux de fret routier en Europe ne montre pas de signes de relâchement à court terme. En France, l'augmentation des prix devrait également se poursuivre, mais la situation restera compliquée pour les transporteurs routiers, confrontés à un triple défi : l'envolée du prix du carburant, la pénurie de chauffeurs qui tire également les salaires vers le haut et la difficulté à renouveler ou étoffer leurs flottes de poids lourds car les constructeurs subissent des ruptures d'approvisionnement en composants. Si l'on ajoute à cela l'arrêt progressif des aides gouvernementales accordées pour absorber le choc de la pandémie de Covid-19, on comprend que le marché évoluera dans un contexte économique très incertain, même si la demande reste dynamique. »

Le rapport Ti/Upply/IRU étudie également les **prix du fret transmanche**. Les lignes en provenance de la France vers le Royaume-Uni ont connu une hausse relativement modérée en 2021 : + 2,8 % en glissement annuel au quatrième trimestre. À l'inverse, les exportateurs britanniques ont dû faire face à une augmentation des taux nettement plus importante, qui a culminé à +12,8 % au T1 2021 et se stabilise à +10,8 % au T4 par rapport à la même période de 2020.

La volatilité des taux sur l'axe transmanche est principalement le résultat des **retards et des contrôles aux frontières liés au Brexit et de la pénurie de chauffeurs au Royaume-Uni**, cela a pour conséquence une diminution des capacités. Le transport a été fortement impacté par les nouvelles réglementations liées au Brexit au début de l'année 2021. Une recherche de la *London School of Economics* montre que les entreprises britanniques ont été confrontées à des retards et à des coûts additionnels liés aux contrôles aux frontières et aux procédures administratives. Dans le même temps, **le Royaume-Uni a les coûts de carburant les plus élevés d'Europe, à 1,75 € par litre**, et la pénurie de chauffeurs la plus aiguë, jusqu'à 100 000 en 2021, ce qui tire encore plus les prix vers le haut.

À propos du rapport « Benchmark des taux de fret routier européens »

Le « Benchmark des taux de fret routier européens » est conçu pour offrir une plus grande visibilité sur l'évolution des taux de fret routier à travers l'Europe.

Si vous souhaitez diffuser l'intégralité du rapport, merci de partager ce lien : <https://go.upply.com/en-gb/ti-upply-iru-download-q4-2021>



À propos de Ti

Ti est la première source mondiale d'analyse de marché pour le secteur de la logistique et du transport routier, fournissant des données et des analyses par le biais de sa série de Rapports sur les Taux de Fret Routier Européen, de sa base de données GSCI (Global Supply Chain Intelligence) et de ses services d'experts-conseils.
ti-insight.com

Contact presse Ti

Michael CLOVER
Responsable du développement commercial
+44 (0)1665 519907
mclover@ti-insight.com



À propos de l'IRU

L'IRU est l'organisation mondiale du transport routier, qui promeut la croissance économique, la prospérité et la sécurité grâce à la mobilité durable des personnes et des marchandises. En tant que porte-parole de plus de 3,5 millions d'entreprises opérant des services de mobilité et de logistique dans toutes les régions du monde, IRU propose des solutions pour aider le monde à mieux bouger.
iru.org

Contact presse IRU

John KIDD
Conseiller principal, Affaires publiques
+41 79 386 9544
john.kidd@iru.org



À propos d'Upply

Lancée en novembre 2018, Upply est une plateforme digitale qui fournit un outil de benchmark des prix de transport de fret et apporte de la transparence sur les taux de fret routier, maritime et aérien (y compris les données passées et les estimations des tendances futures) pour surmonter la volatilité du marché. Grâce à sa Place de Marché, Upply met en relation directe chargeurs, transporteurs routiers et commissionnaires en France et simplifie leurs opérations de transport.
Pour développer ces solutions uniques, Upply emploie des data scientists, des professionnels de la logistique et de l'informatique, ainsi que des experts du numérique. L'entreprise est basée à Paris.
upply.com

Contact presse Upply

Gwendydd BEAUMONT
Responsable Communication
+33 (0)6 10 72 98 57
gwendydd.beaumont@upply.com

