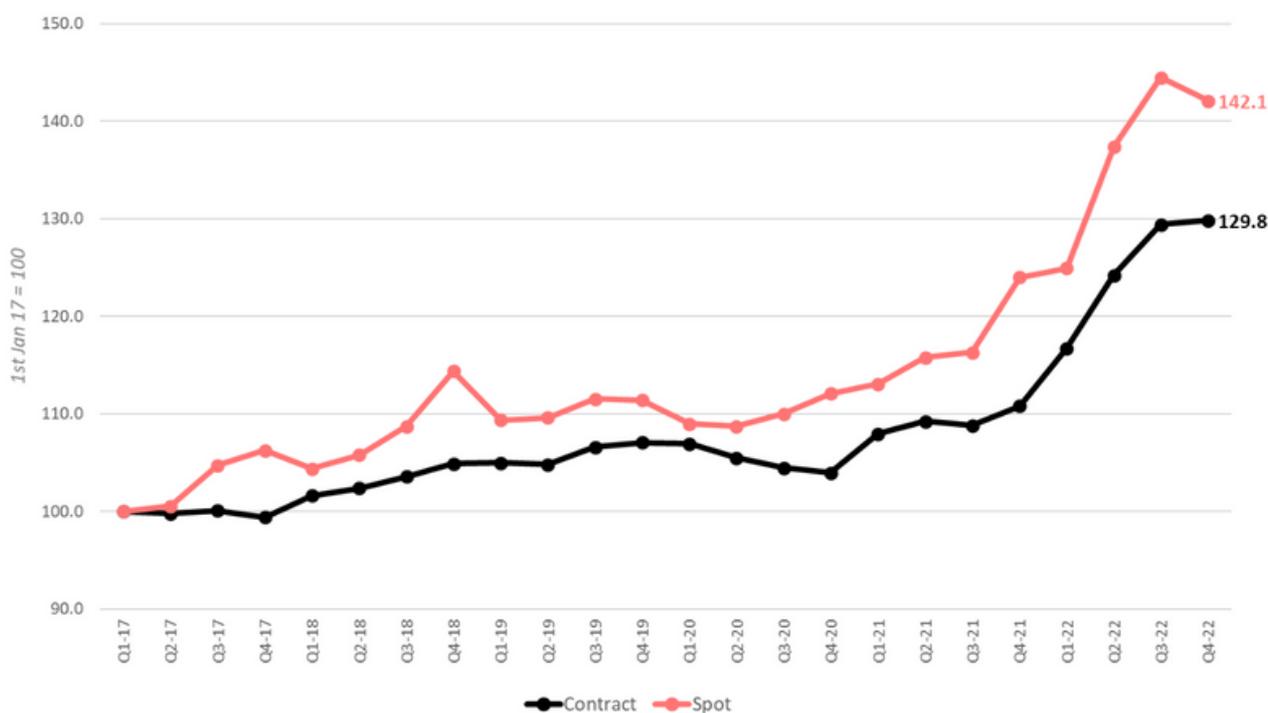


## Taux de fret routier européens au T4 2022 : l'indice spot a baissé de 2,4 points au T4, première baisse depuis le T1 2020.

**Bath, Royaume-Uni, 8 février 2023** - L'indice des taux de fret routier européens Upply x Ti x IRU montre que les taux spot ont baissé de 2,4 points au T4 2022 par rapport au T3. Il s'agit de la première baisse de l'indice spot depuis le T1 2020, mais les taux spot restent tout de même en hausse de 18,1 points par rapport au T4 2021. Parallèlement, l'indice des taux contractuels a augmenté de 0,4 point en glissement trimestriel au T4 2022, et de 19,0 points en glissement annuel.

La baisse des taux spot européens résulte de la faible demande enregistrée durant la haute saison en raison de l'inflation, qui a poussé la confiance des consommateurs à des niveaux historiquement bas alors que les niveaux de stocks européens restaient élevés. Dans la zone euro, l'inflation a atteint un pic de 10,6 % en octobre et la confiance des consommateurs de la zone euro a atteint un point bas de 95,1 points en septembre, avec une amélioration marginale tout au long du quatrième trimestre 2022. L'évolution des taux spot annonce souvent celle des taux contractuels. La baisse de l'indice au T4, ajoutée aux indicateurs montrant un net repli de la demande de services de fret routier à court terme, suggèrent que les prix contractuels vont aussi commencer à baisser. Toutefois, toute diminution des taux de fret au cours des prochains mois sera probablement modérée par la pression qui s'exerce sur l'offre de transport, avec des coûts d'exploitation du fret routier qui se maintiennent à un niveau élevé, même si cette pression du côté de l'offre commence à s'assouplir.

Indices des taux de fret routier européens au T4 2022



- L'indice européen des taux de fret routier spot s'est établi à 142,1 au quatrième trimestre 2022, soit 2,4 points de moins qu'au troisième trimestre 2022, mais 18,1 points de plus qu'au quatrième trimestre 2021.
- Le 4e trimestre 2022 marque la première baisse de l'indice des taux spot depuis le premier trimestre 2020.
- L'indice européen des taux de fret routier contractuels s'est établi à 129,8 au quatrième trimestre 2022, soit 0,4 point de plus qu'au troisième trimestre 2022 et 19,0 points de plus qu'au quatrième trimestre 2021.
- De nouvelles données de l'IRU montrent que les pénuries de conducteurs en Europe se sont légèrement atténuées en décembre 2022, bien que le nombre de postes non pourvus soit resté élevé, oscillant entre 380 000 et 425 000, soit environ 10 % de tous les postes de conducteurs.
- Les taux de fret devraient continuer à baisser en 2023, mais resteront élevés par rapport aux normes historiques, la pression sur l'offre maintenant les coûts à un niveau élevé.

Les coûts sont toujours un facteur déterminant dans l'établissement des prix du transport de fret. En moyenne, au quatrième trimestre 2022, les prix du diesel étaient 21,5 % plus chers que ceux de janvier 2022, ce qui a maintenu les coûts, et par conséquent les taux de fret, à des niveaux élevés au quatrième trimestre 2022. Les premières données de janvier 2023 montrent que le différentiel est tombé à environ 14,5 %, ce qui laisse présager des économies pour les expéditeurs au début du premier trimestre 2023.

Thomas Larrieu, Directeur Général d'Upply, commente :

*"Nous voyons clairement que les taux de fret spot sont en baisse, et que les taux contractuels auront tendance à suivre début 2023. Mais dans quelle mesure ? Les coûts des opérateurs de fret routier sont toujours au plus haut et la pénurie de conducteurs ne sera pas résolue en un an. Mon avis pour 2023 : les taux contractuels diminueront de 3 à 5 %, tandis que les taux spot deviendront de plus en plus volatils en raison de l'incertitude de la demande des consommateurs."*

La pression à la hausse sur les salaires des conducteurs, dans un contexte de pénurie, contribue également à la hausse des taux de fret. De nouvelles données de l'IRU montrent que la demande de conducteurs a augmenté tout au long de l'année 2022 jusqu'en novembre, le nombre de postes de conducteurs routiers ouverts dans un certain nombre de pays clés en Europe étant supérieur de 39 % en décembre 2022 par rapport à janvier 2022. Cependant, la demande de conducteurs a légèrement diminué au cours du dernier trimestre, les postes ouverts au recrutement ayant baissé de 4% par rapport au 3<sup>e</sup> trimestre, reflétant probablement la baisse de la demande de transport routier observée au cours du trimestre.

Vincent Erard, Directeur Senior - Stratégie et Développement de l'IRU, complète :

*"La légère détente des taux de fret au quatrième trimestre, due à la baisse de la demande des consommateurs résultant de l'inflation, a atténué la pression sur les conducteurs et les opérateurs logistiques. Cependant, la baisse des taux de pénurie de chauffeurs n'est que temporaire et les perspectives à moyen terme restent sombres : un tiers des chauffeurs routiers européens prendront leur retraite d'ici 2026. En l'absence de mesures réglementaires urgentes, par exemple la révision actuelle par l'UE des règles relatives aux permis de conduire, les taux de fret vont à nouveau grimper au cours des prochains trimestres pour atteindre des niveaux potentiellement insoutenables, alimentant à leur tour l'inflation."*

En 2023, les taux de fret routier devraient diminuer, car la baisse des volumes à transporter atténue la pression à la hausse. Cependant, la demande devrait ralentir et non s'effondrer en 2023, de sorte que les taux de fret devraient eux aussi fléchir, et non chuter. Du côté de l'offre de transport, la pression sur les coûts restera forte et maintiendra les prix élevés par rapport aux niveaux pré-pandémiques, bien que la pression sur les coûts s'atténue légèrement par rapport aux conditions extrêmes de 2022.

Michael Clover, Responsable du développement commercial de Transport Intelligence, déclare :

*"Le marché européen du fret routier entre dans une nouvelle phase, alors que la demande se tasse et que les prix commencent à baisser. Nous nous attendons particulièrement à voir les taux de fret continuer à baisser au premier trimestre, avec une faible demande des consommateurs, des stocks européens déjà élevés et de faibles volumes d'importation depuis le quatrième trimestre. Toutefois, les volumes devraient se stabiliser au cours du second semestre, à mesure que les stocks se résorbent et que les effets de l'inflation se dissipent. Les premiers signes des indicateurs prévisionnels à plus long terme, tels que le niveau record des commandes d'équipements pour la fabrication de semi-conducteurs, suggèrent que la production se redressera pour répondre à la demande plus élevée prévue plus tard en 2023. Cette reprise de la demande, combinée aux coûts élevés de l'offre, devrait maintenir un plancher élevé pour les taux de fret en 2023."*

## À propos du rapport « Benchmark des taux de fret routier européens »

Le « Benchmark des taux de fret routier européens » est conçu pour offrir une plus grande visibilité sur l'évolution des taux de fret routier à travers l'Europe.

Si vous souhaitez diffuser l'intégralité du rapport, merci de partager ce lien :

<https://go.upply.com/en-gb/ti-upply-iru-european-road-freight-rates-benchmark-report-q4-2022>



### À propos de Ti

Ti est la première source mondiale d'analyse de marché pour le secteur de la logistique et du transport routier, fournissant des données et des analyses par le biais de sa série de Rapports sur les Taux de Fret Routier Européen, de sa base de données GSCi (Global Supply Chain Intelligence) et de ses services d'experts-conseils.

[ti-insight.com](https://ti-insight.com)

### Contact presse Ti

**Michael CLOVER**

Responsable du développement commercial

+44 (0)1666 519907

[mclover@ti-insight.com](mailto:mclover@ti-insight.com)



### À propos de l'IRU

L'IRU est l'organisation mondiale du transport routier, qui promeut la croissance économique, la prospérité et la sécurité grâce à la mobilité durable des personnes et des marchandises. En tant que porte-parole de plus de 3,5 millions d'entreprises opérant des services de mobilité et de logistique dans toutes les régions du monde, IRU propose des solutions pour aider le monde à mieux bouger.

[iru.org](https://iru.org)

### Contact presse IRU

**John KIDD**

Directeur associé, Communications et événements

+41 79 386 9544

[john.kidd@iru.org](mailto:john.kidd@iru.org)



### À propos d'Upplly

Upplly est une plateforme technologique qui fournit des outils d'analyse comparative des taux de fret routier, maritime et aérien (y compris les données passées et les estimations des tendances futures). Upplly collecte plusieurs millions de factures toutes les semaines auprès des principaux chargeurs, commissionnaires et transporteurs du monde entier. Ces données sont agrégées, anonymisées et mises à disposition de nos utilisateurs pour les aider dans leur prise de décisions. Lancée en 2018, l'entreprise est basée à Paris et compte aujourd'hui plus de 50 salariés

[upply.com](https://upply.com)

### Contact presse Upplly

**Gwendydd BEAUMONT**

Responsable Communication

+33 (0)6 10 72 98 57

[gwendydd.beaumont@upply.com](mailto:gwendydd.beaumont@upply.com)